

PAG 46, 100, 150

Synthetik-Klimaanlagen-Fluid. Speziell für Klimaanlagen, die mit R134a oder R1234yf befüllt sind.

Eigenschaften:

- Erhöht die Klimaanlageneffizienz
- Sehr gute Materialverträglichkeit
- Hohe Oxidationsstabilität
- Hohe Filmfestigkeit
- Sehr gute Löslichkeit und Schmierung in automotiven HFC-Kühlsystemen
- Exzellenter Rostschutz
- Ideale Karbon- und Rostkontrolle
- Hygroskopisch
- Höchste Betriebssicherheit
- Geeignet für lange Wechselintervalle
- Die beweglichen Teile im Kältemittelkreislauf werden ideal geschmiert, abgedichtet und gekühlt

Klassifikationen und Spezifikationen:

ATR empfiehlt dieses Produkt für den Einsatz in Fahrzeugen, für die folgende Spezifikationen vorgeschrieben sind:

ISO-GRADE 46 AA1
ISO-GRADE 100 AA1
ISO-GRADE 150 AA1

Einsatzgebiete:

Als Schmierstoff in HFC-Klimaanlagen. Kolben- und Schraubenverdichter, die mit Kohlenwasserstoffen arbeiten und kein Sauerstoff und kein Wasser vorkommt. Besonders empfohlen für folgende Kältemittel:

- R134a (TFE, TetraFluorEthan)
- R1234yf (2,3,3,3-TetraFluorPropen)
- R290 (Propan)
- R600/R600a (Butan/Isobutan)

Mischbarkeit:

Cartechnic PAG Klimaanlagenöle sind mischbar mit vergleichbaren Produkten auf PAG-Basis. Um die Vorteile der Cartechnic PAG-Klimaanlagenöle voll ausschöpfen zu können ist es jedoch empfehlenswert, die Cartechnic PAG-Klimaanlagenöle nicht mit anderen Schmierstoffen zu mischen.

Achtung:

Nicht für den Einsatz in Hybrid- und Elektrofahrzeugen geeignet!!!
Betriebsvorschriften des Kompressorherstellers sind zwingend zu beachten!

PAG-Öle sind nicht mischbar mit PAO-Ölen.

Gebinde	Artikelnummer:
250 ml PAG 46	40 27289 00685 7
250 ml PAG 100	40 27289 00686 4
250 ml PAG 150	40 27289 00687 1