



## Säkerhetsdatablad

enligt förordning (EG) nr 1907/2006

### Cartechnic AdBlue®

Reviderad datum: 09.10.2020

Sida 1 av 7

#### AVSNITT 1: Namnet på ämnet/blandningen och bolaget/företaget

##### 1.1 Produktbeteckning

Cartechnic AdBlue®

##### 1.2 Relevanta identifierade användningar av ämnet eller blandningen och användningar som det avråds från

###### Användning av ämnet eller blandningen

Kontroll av utsläpp.

Avgasbehandling (NOx-reducerings).

##### 1.3 Närmare upplysningar om den som tillhandahåller säkerhetsdatablad

Leverantör:	Auto - Teile - Ring GmbH	
Gatuadress:	Marie-Curie-Str. 3	
Stad:	D-73770 Denkendorf	
Telefon:	+49 (711) - 918979-99	Telefax: 0711 - 918979-30
E-post:	info@cartechnic.de	
Kontaktperson:	Cartechnic	
	Produktmanagement	
E-post:	info@cartechnic.de	
Internet:	www.cartechnic.de	
Ansvarig avdelning:	Kontakta GIFTINFORMATIONSCENTRALEN/läkare/.	

##### 1.4 Telefonnummer för nödsituationer:

Giftinformationszentrum Mainz  
+49 (6131) - 19240

#### AVSNITT 2: Farliga egenskaper

##### 2.1 Klassificering av ämnet eller blandningen

###### Förordning (EG) nr 1272/2008

Blandningen är inte klassificerad som farlig i meningen av förordningen (EG) nr 1272/2008.

##### 2.2 Märkningsuppgifter

###### Övrig information

Inte känneteckningspliktig.

##### 2.3 Andra faror

Inga risker som behöver omnämnas speciellt. Säkerhetsdatabladets informationer iakttas alltid.

#### AVSNITT 3: Sammansättning/information om beståndsdelar

##### 3.2 Blandningar

###### Kemisk benämning

32,5 % Karbamid i vattning lösning.

Recept (beteckning): Karbamid

CAS-Nr.: 57-13-6; EG-Nr.: 200-315-5

REACH Registreringsnummer: 01-2119463277-33

#### AVSNITT 4: Åtgärder vid första hjälpen

##### 4.1 Beskrivning av åtgärder vid första hjälpen

###### Generell rekommendation

Förstahjälpare: Sörj för eget skydd! Offret hämtas ur riskzonen.

Vid olycka eller illamående kontakta läkare omedelbart (visa bruksanvisning eller säkerhetsdatablad om möjligt).

###### Vid inandning

Ta ut offret i frisk luft. Håll den skadade lugn och varm.



## Säkerhetsdatablad

enligt förordning (EG) nr 1907/2006

### Cartechnic AdBlue®

Reviderad datum: 09.10.2020

Sida 2 av 7

Kontakta läkare vid oklarheter eller om symtom uppträder.

#### Vid hudkontakt

Tvätta med mycket vatten. Ta av nedstänkta, genomdränkta kläder omedelbart. Kontakta läkare vid oklarheter eller om symtom uppträder.

#### Vid ögonkontakt

Vid kontakt med ögonen, spola genast med mycket vatten och kontakta läkare.  
Ta ur eventuella kontaktlinser om det går lätt. Fortsätt att skölja.

#### Vid nedsvämning

Framkalla INTE kräkning. Sök läkarhjälp.  
Skölj munnen omedelbart efteråt och drick rikligt med vatten. (1 Glas.)  
Ingen tilldelning vid medvetslöshet eller krampor.

#### **4.2 De viktigaste symptomen och effekterna, både akuta och fördröjda**

Kontakta läkare vid oklarheter eller om symtom uppträder.

#### **4.3 Angivande av omedelbar medicinsk behandling och särskild behandling som eventuellt krävs**

Symptomatisk behandling.

### AVSNITT 5: Brandbekämpningsåtgärder

#### **5.1 Släckmedel**

##### Lämpliga släckmedel

Släckningsåtgärderna anpassas till omgivningen.

#### **5.2 Särskilda faror som ämnet eller blandningen kan medföra**

Vid brand kan frigöras: Ammoniak, Kväveoxider (NO<sub>x</sub>), Koldioxid (CO<sub>2</sub>), Kolmonoxid.

#### **5.3 Råd till brandbekämpningspersonal**

Undvik inandning av rök vid brand eller explosion.  
Vid brand: Använd andningsskydd som är oberoende av omgivande luft.

#### **Övrig information**

Kontaminerat släckningsvatten samlas separat.  
Släpp inte ut i ytvatten eller avlopp.

### AVSNITT 6: Åtgärder vid oavsiktliga utsläpp

#### **6.1 Personliga skyddsåtgärder, skyddsutrustning och åtgärder vid nödsituationer**

Undvik kontakt med huden och ögonen. Vid gasutsläpp eller gas som tränger in i vattendrag, jord eller avlopp ska ansvarig myndighet kontaktas.

#### **6.2 Miljöskyddsåtgärder**

Släpp inte ut i ytvatten eller avlopp.  
Släpp inte ut i jorden/undergrunden.

#### **6.3 Metoder och material för inneslutning och sanering**

Tag upp mekaniskt och lämna till destruktion i lämpliga behållare.  
Tas upp med vätskebindande material (sand, kiselgur, syrebindare, universalbindare). Upptaget material behandlas enligt avsnittet om bortskaffning av avfall.

#### **6.4 Hänvisning till andra avsnitt**

Personligt skydd: se kap. 8.

### AVSNITT 7: Hantering och lagring

#### **7.1 Skyddsåtgärder för säker hantering**

##### Rekommendation för säker hantering

Undvik kontakt med huden och ögonen.  
Byt indränkta kläder.



## Säkerhetsdatablad

enligt förordning (EG) nr 1907/2006

### Cartechnic AdBlue®

Reviderad datum: 09.10.2020

Sida 3 av 7

#### Information om brand- och explosionsskydd

Särskilda skyddsåtgärder är inte nödvändigt.

#### 7.2 Förhållanden för säker lagring, inklusive eventuell oförenlighet

##### Krav på lagerlokaler och förvaringskärl

Använd enbart behållare som är speciellt godkända för ämnet/produkten.  
 Olämpligt material för Behållaren: Koppar, Zink, legering, innehållande koppar.  
 Förpackningen förvaras väl tillsluten på väl ventilerad plats.  
 Behållaren måste alltid stängas tätt och noggrant efter produktuttag.  
 Rekommenderad lagringstemperatur: 10 - 25 °C.

##### Råd om samförvaring

Förvaras åtskilt från livsmedel och djurfoder.

##### Ytterligare information om lagringsförhållanden

Skyddas mot: Värme, Frost. Skyddas mot direkt solljus.

#### 7.3 Specifik slutanvändning

Kontroll av utsläpp.  
 Avgasbehandling (NOx-reducerings).

### AVSNITT 8: Begränsning av exponeringen/personligt skydd

#### 8.1 Kontrollparametrar

##### Övrig information Kontrollparametrar

Luftgränsvärde: Innehåller inte ämnen med koncentrationer över yrkeshygieniska gränsvärden.

#### 8.2 Begränsning av exponeringen

##### Lämpliga tekniska kontrollåtgärder

Ingen information tillgänglig.

##### Skyddsåtgärder och åtgärder beträffande hygien

Ät, drick, rök och snusa ej på arbetsplatsen.  
 Undvik kontakt med hud, ögon och kläder.  
 Tag genast av alla nedstänkta kläder. Tvätta nedsmutsade kläder före återanvändning.  
 Tvätta händerna före raster och efter arbetet  
 Efter rengöring skall en fet hudvårdskräm användas.  
 Stoppa inte rengöringstraror som är indränkta i produkten i byxfickorna.

##### Ögonskydd/ansiktsskydd

Påfyllning och förflyttning: Lämpligt ögonskydd: Tättslutande skyddsglasögon. (DIN EN 166)

##### Handskar

Kontrollerade skyddshandskar skall användas: DIN-/EN-normer: DIN EN 420, EN ISO 374.  
 Lämpligt material: NBR (Nitrilgummi), PVC (Polyvinylklorid).  
 Egenskaper som erfordras: vätsketät.  
 genombrottstid: > 240 min.  
 Tjockleken av handskarmaterialet: 0,4 mm  
 Före användning kontrolleras täthet/ogenomtränglighet.

##### Hudskydd

Hantering av större mängder: Använd lämpliga skyddskläder.

##### Andningskydd

Vid rätt användning samt under normala förhållanden krävs inget andningskydd,



## Säkerhetsdatablad

enligt förordning (EG) nr 1907/2006

### Cartechnic AdBlue®

Reviderad datum: 09.10.2020

Sida 4 av 7

## AVSNITT 9: Fysikaliska och kemiska egenskaper

### 9.1 Information om grundläggande fysikaliska och kemiska egenskaper

Aggregationstillstånd:	flytande
Färg:	färglös
Lukt:	som: Ammoniak (schwach)

#### Provnormer

pH-värde (vid 20 °C):	9 - 10 (vid g/l: 100)	DIN 51369
-----------------------	-----------------------	-----------

#### Tillståndsväxlingar

Smältpunkt:	c:a -11 °C
Initial kokpunkt och kokpunktsintervall:	(1,013 mbar) >100 °C
Flampunkt:	inte tillämplig

#### Explosiva egenskaper

ej explosivt.

Ångtryck: (vid 20 °C)	c:a 23 hPa
--------------------------	------------

Densitet (vid 20 °C):	c:a 1,09 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
-----------------------	----------------------------	-----------

Vattenlöslighet: (vid 20 °C)	helt blandbart
---------------------------------	----------------

Lösningsmedelhalt:	Vatten: c:a 67,5 %
--------------------	--------------------

### 9.2 Annan information

ingen/ingen

## AVSNITT 10: Stabilitet och reaktivitet

### 10.1 Reaktivitet

Ingen information tillgänglig.

### 10.2 Kemisk stabilitet

lagerstabilitet: Förvaras ej vid temperaturer &gt;: 30 °C

### 10.3 Risken för farliga reaktioner

Väldsam reaktion med: Nitrit, Oxidationsmedel, stark.

### 10.4 Förhållanden som ska undvikas

Förvaras ej vid temperaturer &gt;: 30 °C

### 10.5 Oförenliga material

Oxidationsmedel, stark.

Alkaler (lut).

### 10.6 Farliga sönderdelningsprodukter

Ammoniak.

## AVSNITT 11: Toxikologisk information

### 11.1 Information om de toxikologiska effekterna

#### Toxikokinetik, ämnesomsättning och fördelning

Det finns inga tillgängliga data för själva blandningen.

#### Akut toxicitet

Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.



## Säkerhetsdatablad

enligt förordning (EG) nr 1907/2006

### Cartechnic AdBlue®

Reviderad datum: 09.10.2020

Sida 5 av 7

#### Irritation och frätning

Retande inverkan på huden: Inte irriterande.  
Irriterande effekt på ögat. något retande, men inte relevant för klassificering.

#### Sensibiliserande effekter

Sensibilisering i andningsvägarna eller på huden: ej sensibiliserande. Inga kända symtom hittills.

#### Cancerframkallande, mutagena och reproduktionstoxiska effekter

Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.

#### Specifik organtoxicitet - upprepad exponering

Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.

### AVSNITT 12: Ekologisk information

#### 12.1 Toxicitet

Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.

#### 12.2 Persistens och nedbrytbarhet

Lätt biologiskt nedbrytbar (enligt OECD-kriterier)

#### 12.3 Bioackumuleringsförmåga

Ingen indikation för bioackumulationspotential.

#### 12.4 Rörlighet i jord

Löslighet i vatten (g/l): helt blandbart.

#### 12.5 Resultat av PBT- och vPvB-bedömningen

PBT: inte tillämplig.  
vPvB: inte tillämplig.

#### 12.6 Andra skadliga effekter

Ingen information tillgänglig.

#### Ytterligare information

Släpp inte ut i ytvatten eller avlopp.  
Släpp inte ut i jorden/undergrunden.

### AVSNITT 13: Avfallshantering

#### 13.1 Avfallsbehandlingsmetoder

##### Rekommendation

Släpp inte ut i ytvatten eller avlopp. avlägsning enligt lag om kretsloppsekonomi och avfall (KrW-/AbfG).  
Bortskaffa avfallet enligt tillämplig lagstiftning.  
För avfallshantering tala med godkänd avfallshanterare.

##### Förorenad förpackning

Förorenade förpackningar måste tömmas helt och de kan återanvändas efter rätt rengöring. Förpackningar som inte kan rengöras ordentligt skall bortskaffas.

### AVSNITT 14: Transportinformation

#### Landtransport (ADR/RID)

<b>14.1 UN-nummer:</b>	utan betydelse
<b>14.2 Officiell transportbenämning:</b>	utan betydelse
<b>14.3 Faroklass för transport:</b>	utan betydelse
<b>14.4 Förpackningsgrupp:</b>	utan betydelse

#### Övriga relevanta upplysningar (Landsvägstransport)

Inget farligt gods enligt dessa transportföreskrifter.

#### Insjöfartygstransport/insjöfrakt (ADN)



## Säkerhetsdatablad

enligt förordning (EG) nr 1907/2006

### Cartechnic AdBlue®

Reviderad datum: 09.10.2020

Sida 6 av 7

#### Övriga relevanta upplysningar (Insjöfartygstransport/insjöfrakt)

Ingen information tillgänglig.

#### Sjötransport/sjöfrakt (IMDG)

##### Övriga relevanta upplysningar (Sjötransport/sjöfrakt)

Inget farligt gods enligt dessa transportföreskrifter.

#### Flygtransport/flygfrakt (ICAO-TI/IATA-DGR)

##### Övriga relevanta upplysningar (Flygtransport/flygfrakt)

Inget farligt gods enligt dessa transportföreskrifter.

#### 14.5 Miljöfaror

MILJÖFARLIGT: Nej

#### 14.6 Särskilda skyddsåtgärder

Hantering (Transportinformation): Särskilda skyddsåtgärder är inte nödvändigt. Se skyddsåtgärder i punkt 7 och 8.

#### 14.7 Bulktransport enligt bilaga II till Marpol 73/78 och IBC-koden

Ingen information tillgänglig.

### AVSNITT 15: Gällande föreskrifter

#### 15.1 Föreskrifter/lagstiftning om ämnet eller blandningen när det gäller säkerhet, hälsa och miljö

##### EU-föreskrifter

##### Övrig information

Säkerhetsdatablad i överensstämmelse med Förordning (EG) Nr. 1907/2006 (REACH)

ISO 22241-1: Diesel engines - NOx reduction agent AUS 32

##### Nationella bestämmelser

Vattenfarlighetsklass (D): 1 - svagt vattenskadlig

##### Ytterligare information

Produktmottagaren är ensam ansvarig för att åtfölja gällande lagar och förordningar. Nationella rättsföreskrifter skall också iakttas!

#### 15.2 Kemikaliesäkerhetsbedömning

För ämnen i denna tillberedning genomfördes inte några ämnessäkerhetsbedömningar.

### AVSNITT 16: Annan information

#### Ändringar från den föregående versionen

Detta datablad innehåller ändringar från den föregående versionen i sektion(er): 1,3,5,7,15.

#### Förkortningar och akronymer

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service

LC50: Lethal concentration, 50%

LD50: Lethal dose, 50%



## Säkerhetsdatablad

enligt förordning (EG) nr 1907/2006

### Cartechnic AdBlue®

Reviderad datum: 09.10.2020

Sida 7 av 7

#### Ytterligare information

Uppgifterna i det här säkerhetsdatabladet beskriver uteslutande produktens säkerhetskrav och baserar sig på våra nuvarande kunskaper. Informationen skall ge råd om säker hantering av den produkt som nämns i detta säkerhetsdatablad vid lagring, bearbetning, transport och bortskaffande. Uppgifterna kan inte överföras till andra produkter. Ifall produkten blandas eller bearbetas tillsammans med andra produkter, eller vid bearbetning, kan uppgifterna i detta säkerhetsdatablad inte utan vidare överföras till det nya materialet.

---

*(Samtliga uppgifter om ingående hälsofarliga ämnen har hämtats från den senaste versionen av underleverantörens säkerhetsdatablad.)*